

Coltri News

Novembre, 2021

Coltri News.

Novembre, 2021

- 01. Nuovo telaio LSE.**
- 02. Icon Petrol si tinge di nero.**
- 03. Nuovo monoblocco MCH 6.**
- 04. MCH 36: # 5.000 to eternity.**
- 05. Cavetto di sicurezza su tutti i compressori.**
- 06. Nuove staffe in acciaio Inox per Icon.**
- 07. Nuovo filtro dell'olio per gruppi pompanti TPS.**
- 08. L'innovazione incontra la tradizione.**
- 09. Nuovi modelli da 210 l/min.**
- 10. Fruste di ricarica in dotazione su tutti i compressori.**

Nuovo telaio LSE Leggero?

Di più, leggerissimo.



Un importante aggiornamento per il compressore Icon che si veste di nero e perde peso. Con il nuovo telaio LSE pesa solo 38 kg.

L'acronimo LSE sta per "Light Steel Electric" ed identifica il nuovo telaio superleggero in acciaio montato sui compressori ICON 100 con motore elettrico. Siamo attenti alle nuove tendenze, il telaio è verniciato in colore nero (RAL 9005).

**Leggero ma anche compatto?
Certo.**

Togliendo peso e riducendo le dimensioni, Icon ha saputo esaltare il concetto di "portatile". Naturalmente senza farvi rinunciare alle sue ottime prestazioni.



Nuovo telaio LSE.

38 kg*

Mai così leggero, prima d'ora.



*con motore elettrico monofase SOGA da 2,2 kW.

Black.

Colorazione nero RAL 9005 standard su tutti i modelli con telaio LSE.



Fori esagonali.

I fori quadrati sono stati sostituiti con quelli esagonali per migliorare il raffreddamento.



Compatto.

Più piccolo rispetto al telaio precedente. Si riducono gli spazi ma non le prestazioni.



Icon Petrol si tinge di nero.



Il massimo della portatilità, ora anche nella nuova colorazione.

Rinnovato il telaio anche sui modelli Icon dotati di motore a benzina.

In seguito al restyling di tutta la linea di compressori portatili il telaio sarà di standard verniciato in colore nero (RAL 9005).

Sono sempre disponibili come optional i modelli con telaio in acciaio Inox.

Black.

Colorazione nero RAL 9005 standard su tutti i modelli con motore a benzina.



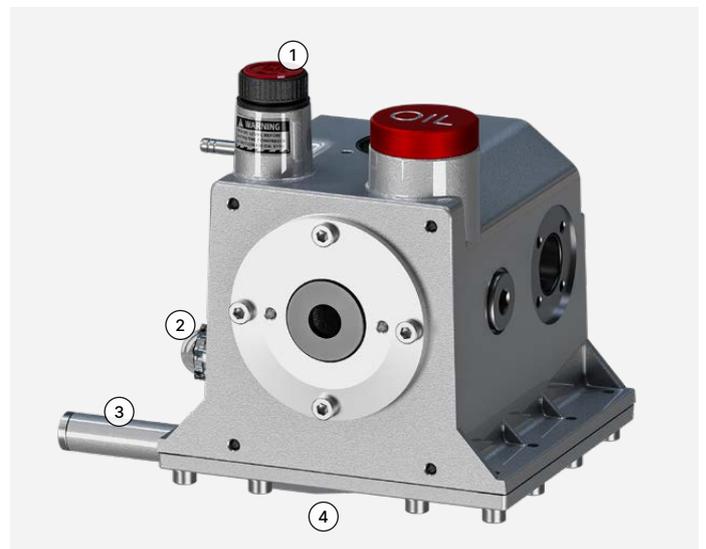
Nuovo monoblocco su MCH 6



Realizzato totalmente in alluminio pressofuso, garantisce leggerezza e resistenza.

Il nuovo monoblocco, che sarà in produzione per il gruppo pompante da 100 l/min (ex MCH 6), oltre al nuovo materiale utilizzato per la sua costruzione, porta numerose migliorie:

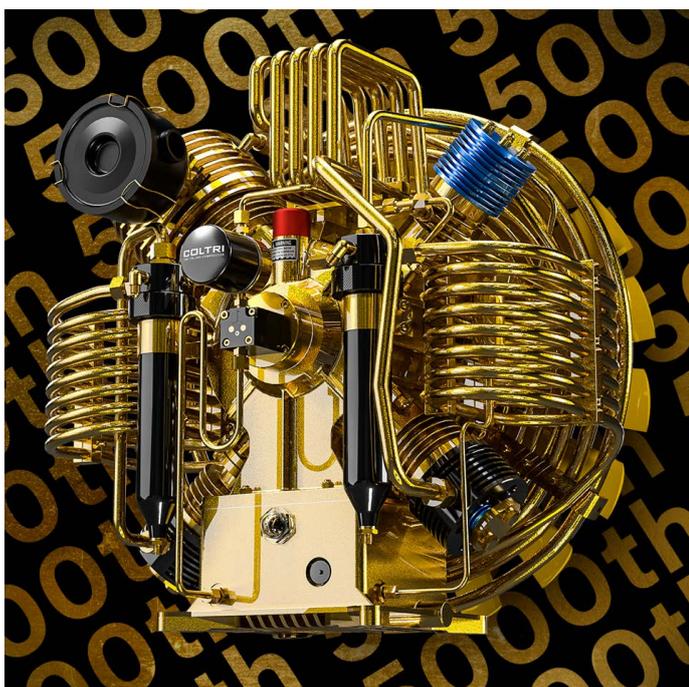
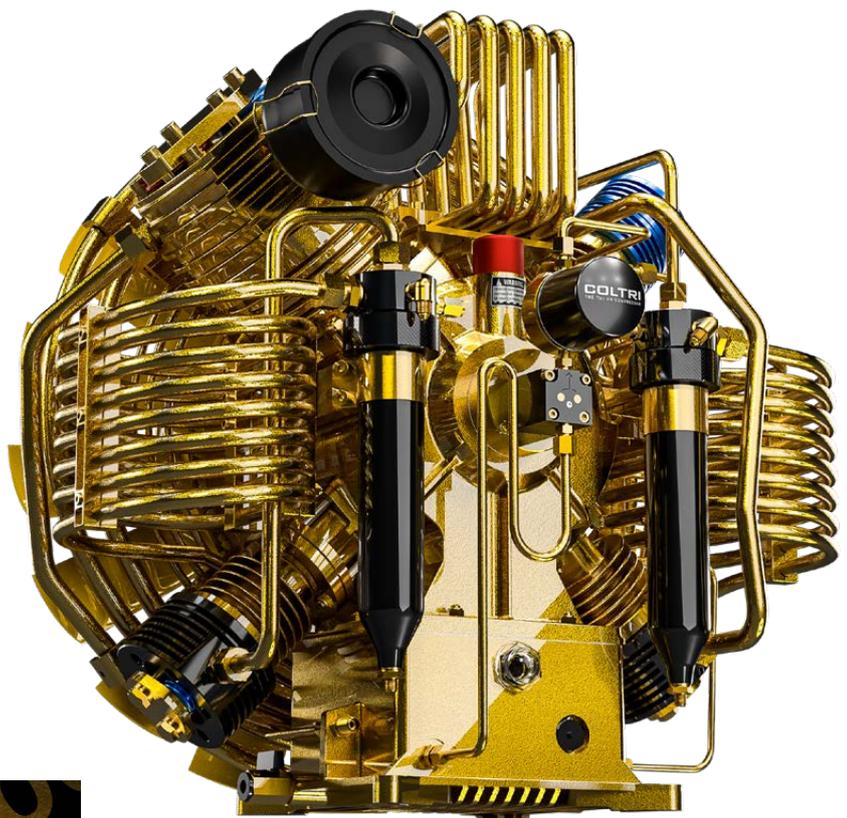
- ① Asta livello olio
- ② Controllo del livello dell'olio
- ③ Scarico olio allungato
- ④ Coppa dell'olio aumentata a 600 cc



MCH 36: # 5.000 to eternity.

Un importante traguardo per il gruppo pompante Heavy Duty.

Per l'occasione viene prodotto il cinquemillesimo esemplare con verniciatura dorata.



Il gruppo pompante è montato sui compressori della linea Heavy Duty ed assicurano il massimo delle prestazioni per le stazioni di ricarica.

I modelli di compressori su cui viene montato sono:

Open: per soddisfare le esigenze professionali che richiedono grandi capacità di ricarica in ambienti caldi, poco ventilati o tropicali;

Silent: il compressore che raggiunge nuovi traguardi in termine di insonorizzazione, scendendo sotto la soglia dei 70 dB in funzione. Costruito per un uso intensivo, ha grandi capacità di ricarica.

La sicurezza al primo posto.

Il nuovo cavetto di sicurezza, per prevenire i pericoli in caso di strappo del tubo flessibile, è di serie su tutti i compressori.



ableock AS
La protezione antistrappo per tubi flessibili ad alta

Estratti dalle
regolamentazioni europee



Direttive e norme europee vincolanti in materia di: tubazioni flessibili idrauliche - pericolo in caso di strappo del tubo flessibile

Molte tubazioni flessibili idrauliche comportano dei notevoli rischi per l'incolumità e la vita. Per principio è prevedibile che sia le tubazioni flessibili nuove che quelle più vecchie scoppino o possano staccarsi con enorme violenza dal raccordo pressato e causare colpi di frusta. Per questo motivo le macchine vendute nell'UE devono soddisfare i requisiti di sicurezza menzionati in basso! In parole povere, le norme stabiliscono:

"Se una tubazione flessibile può essere una fonte di pericolo a causa di colpi di frusta o scoppi, deve essere protetta con mezzi idonei."

Il Parlamento europeo descrive requisiti di sicurezza generali per le macchine al momento della messa in circolazione nello spazio economico europeo nonché in Svizzera e nella Turchia nella Direttiva macchine 2006/42/CE, che stabilisce:

"Le tubazioni rigide o elastiche contenenti fluidi, in particolare ad alta pressione, devono poter sopportare le sollecitazioni interne ed esterne previste e devono essere solidamente fissate e/o protette affinché, in caso di rottura, esse non presentino rischi."

La direttiva suddetta deve essere rispettata obbligatoriamente da ogni produttore. In caso di violazione della stessa, l'applicazione della targhetta CE NON È CONSENTITA!

I requisiti di sicurezza generali ai sensi della suddetta direttiva macchine 2006/42/CE vengono concretizzati tramite le norme di sicurezza integrative come la UNI EN ISO. Anche nelle norme di dettaglio, l'utilizzo di sistemi di bloccaggio per tubi flessibili è richiesto in modo univoco. Seguono alcuni estratti delle norme in materia:

UNI EN ISO 12100 Sicurezza del macchinario:

"I dispositivi pneumatici e idraulici delle macchine devono essere costruiti in modo da far sì che: - annermicità o la rottura di componenti non comportano pericoli dovuti alla fuoriuscita sotto pressione di liquidi o all'improvviso movimento pericoloso di tubi flessibili (colpi di frusta)."

UNI EN ISO 4413 Oleidraulica: Regole generali e requisiti di sicurezza degli impianti idraulici e dei loro componenti:

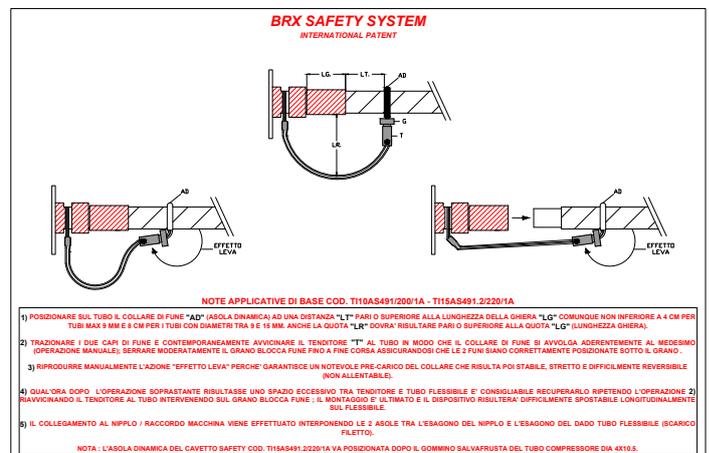
"Quando il guasto di una tubazione flessibile può comportare il rischio di un colpo di frusta, la tubazione flessibile deve essere trattenuta o schermata con mezzi idonei. Se ciò non fosse possibile a causa di movimenti della macchina a cui è destinata, è necessario fornire delle informazioni sui rischi residui."

UNI EN 201 Macchine per materie plastiche e gomma - Macchine a iniezione - Requisiti di sicurezza:

"I pericolosi colpi di frusta di tubazioni flessibili con pressioni superiori a 5 MPa (50 bar) devono essere impediti con ripari fissi (vedi EN 953:1997, 3.2.1) e/o fissaggi supplementari delle tubazioni flessibili, ad es. mediante catene, funi o morse."

Le regolamentazioni di cui sopra sono state compilate secondo scienza e coscienza ed esprimono il senso del contenuto. Tuttavia le regolamentazioni possono cambiare, pertanto non possiamo garantire la correttezza dello stesso. È quindi necessario verificare ogni singolo caso anche personalmente sotto la propria responsabilità!

Pagina 21 Con riserva di modifiche senza preavviso e salvo errori. Si applicano esclusivamente le nostre condizioni generali di contratto. È vietato qualsiasi tipo di riproduzione.



Nuove staffe in acciaio Inox.

Le nuove staffe sono in dotazione standard per il separatore e filtro su tutti i modelli Icon.

Il nuovo sistema di serraggio ha anche il compito di prevenire ulteriori vibrazioni dei due corpi filtranti.



Nuovo filtro dell'olio TPS.

**Fluidifica la performance,
migliora l'efficienza.**

Il sistema di filtraggio dell'olio, sui gruppi pompanti TPS, viene migliorato con l'integrazione del filtro con cartuccia come quello montato sui gruppi pompanti dei compressori della linea Heavy Duty.

Viene inoltre aggiunto il manometro che consente di visualizzare la pressione ed il flusso dell'olio.



L'innovazione incontra la tradizione.

A seguito del restyling della brand identity i nomi dei compressori diventano oggetto di un importante aggiornamento.

I nuovi nomi dei compressori Coltri si rifanno alla portata del gruppo pompante espressa in l/min, esaltandone la performance.

Viene eliminata la dicitura "MCH" mentre rimane invariata la nomenclatura che identifica la tipologia di motore (es.: EM elettrico monofase, ET elettrico trifase, SH motore a scoppio Honda, etc...).

È possibile scaricare il PDF della guida, con il riferimento **vecchio nome** → **nuovo nome**, aggiornata a questo link:

[**SCARICA LA GUIDA.**](#)



COLTRI
THE ITALIAN COMPRESSOR

Portables line

OLD NAME	NEW NAME
Basic MCH 6 EM	Icon 100 LSE EM
MOTORS Single-phase electric	

210 l/min? Si può fare.



Aggiornati i modelli Smart, Mark III Silent ed Ergo con motore elettrico monofase.

La portata incrementa da 195 l/min a 210 l/min.

Il gruppo pompante da 195 l/min aumenta le prestazioni fino a 210 l/min e vi permetterà di caricare le vostre bombole in minor tempo. Il GP 210 viene montato sui compressori della linea Efficient e nello specifico trova la sua applicazione nei modelli Smart, Mark III Silent ed Ergo, tutti equipaggiati con motore elettrico monofase SOGA da 4 kW. I compressori con questa dotazione possono spingersi fino ad una pressione massima di 232 bar.



Fruste di ricarica in dotazione su tutti i compressori.

I compressori portatili sono dotati di frusta da **1,2 metri in kevlar (420 bar)** che diventano **2 di serie con le stazioni di ricarica della linea Efficient - Prime e addirittura 4 per la linea Heavy Duty.**

Su richiesta, e per soddisfare ogni esigenza di utilizzo, le fruste sono disponibili in lunghezze superiori fino a 10 metri.

